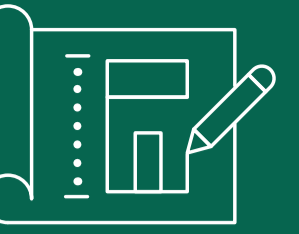


Detaljplan för spårväg mellan Lindholmen – Linnéplatsen



Samråd 4 mars – 15 april 2026

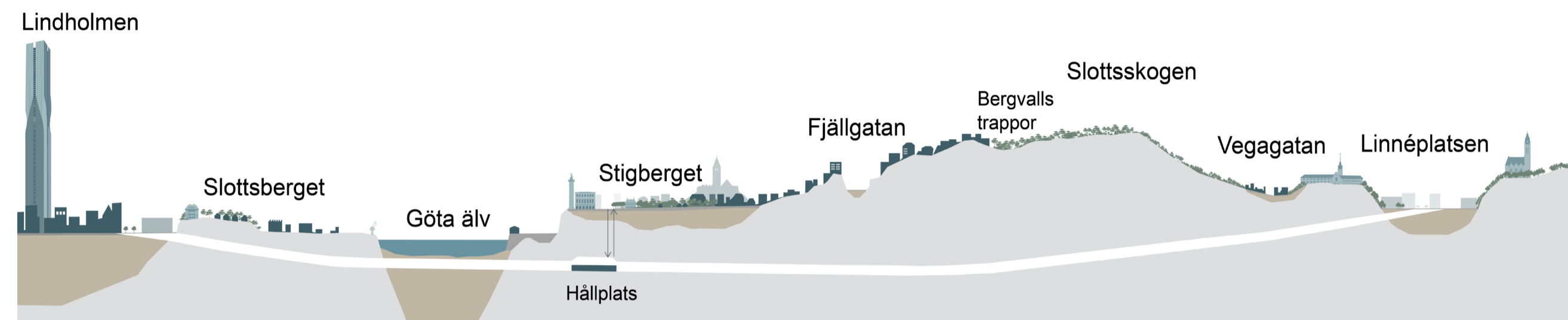
Planens innehåll

Detaljplanen möjliggör utbyggnaden av en ny cirka 3,2 kilometer spårvägskoppling mellan Lindholmen och Linnéplatsen kallad Lindholmsförbindelsen. Spårvägen leds från Lindholmen under mark till en sänktunnel under Göta älv och vidare till Stigberget, där en ny underjordisk hållplats byggs. Därifrån går förbindelsen vidare söderut under mark till Linnéplatsen där spårvägen leds upp till marknivå och knyter an till befintlig spårväg och hållplatser.

» Lindholmsförbindelsen är en central del av den planerade innerstadsringen för kollektivtrafik som ska länka samman stadskärnan med övriga delar av innerstaden.

» Projektet är en del av Spårväg och Citybuss Brunnsbo-Linné, vilket ingår i Sverigeförhandlingen och samfinansieras av staten, Västra Götalandsregionen och Göteborgs Stad.

» Detaljplanen ger stöd för den järnvägsplan som tas fram parallellt med detaljplanearbetet. Järnvägsplan för Lindholmen-Linnéplatsen var på samråd våren 2025.



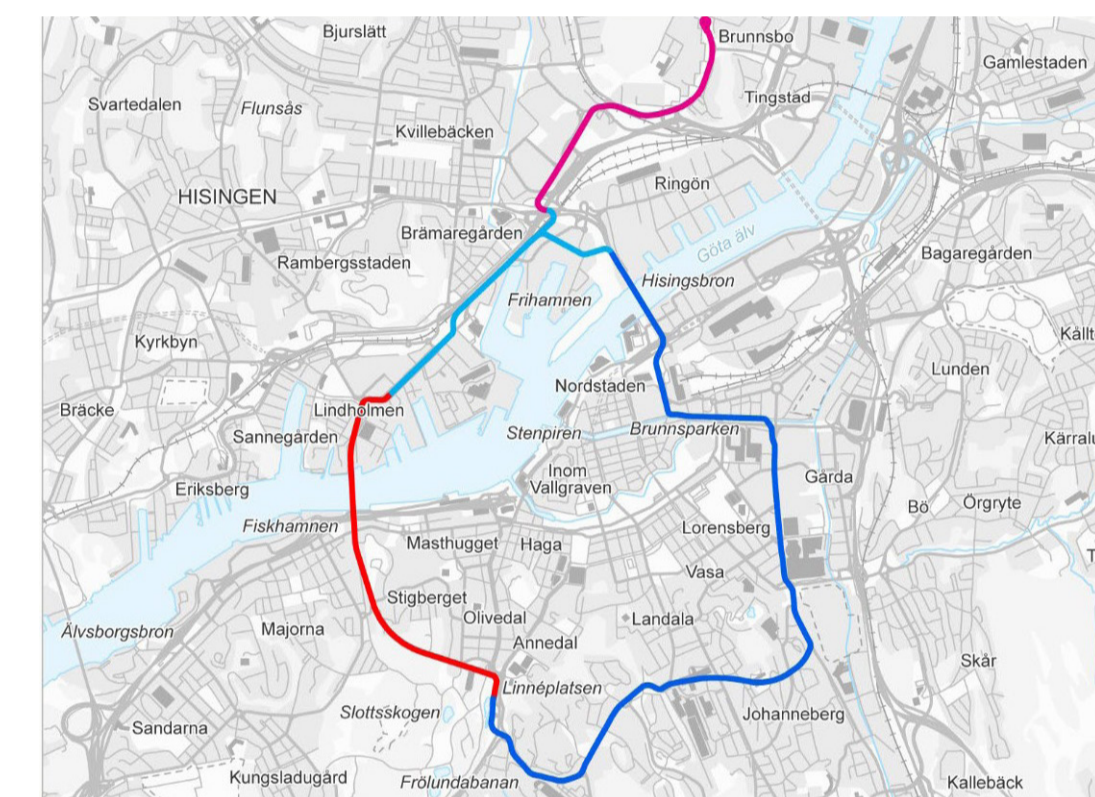
Illustrativ genomskärning av Lindholmsförbindelsen från Lindholmen till Linnéplatsen. Illustration: AFRY

» Vid val av Lindholmsförbindelsens dragning och utformning har utgångspunkten varit att anpassa spårvägen och planförslaget till befintlig bebyggelse och byggrätter samt till kommande stadsutveckling i översiktsplan, planprogram och detaljplaner.

» Planförslaget innebär att en ny spårväg samt de funktioner som behövs för denna (till exempel tråg, hållplatser och entréer) kan byggas ovan och under mark. Planförslaget möjliggör också nödvändiga tekniska funktioner som likriktarstationer, service- och utrymningstunnlar samt ventilationsanordningar.

» Vid Lindholmen, Stigberget och Linnéplatsen syftar detaljplanen till att skapa förutsättningar för utveckling av allmän plats och genomförandet av en god gestaltning av de offentliga rummen i anslutning till spårvägen.

» Inom planområdet berörs flera riksintressen av planförslaget. Det gäller kulturmiljövård, kommunikation och friluftsliv.



Innerstadsringen. Hela innerstadsringen utgörs av spårväg och de mörkblå och ljusblå sträckorna finns på plats idag. Sträckan mellan Frihamnen och Lindholmen färdigställdes 2025. Övriga sträckor utgör programmet Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné via Lindholmen. Illustration: AFRY



Flygbild över Lindholmsförbindelsens ungefärliga dragning, vy från söder. Vybild: Göteborgs Stad

Vad är ett samråd?

Samrådet är när du som medborgare kan tycka till om ett planförslag. När samrådstiden är slut sammanställs och besvaras synpunkterna och ett färdigt förslag till detaljplan tas fram och ställs ut för granskning. Om du ska ha möjlighet att överklaga planen behöver du ha lämnat in synpunkter senast under granskningen.

Har du synpunkter?

Lämna dina synpunkter senast 15 april 2026 direkt på goteborg.se/planochbyggprojekt

Eller skriv till: Stadsbyggnadsnämnden, Box 2554, 403 17 Göteborg

E-post: stadsbyggnad@stadsbyggnad.goteborg.se

Ange diarienummer SBF-2023-02222.

Kontaktpersoner:

Fredrik Andersson, stadsbyggnadsförvaltningen
Telefon: 031-368 15 33
E-post: fredrik.andersson@stadsbyggnad.goteborg.se

Emma Larsson, stadsbyggnadsförvaltningen
Telefon: 031-368 17 16
E-post: emma.larsson@stadsbyggnad.goteborg.se

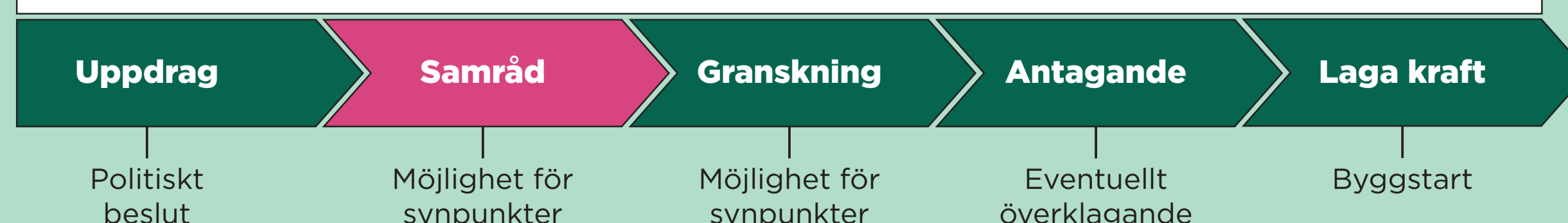
Albertina Henriksson, exploateringsförvaltningen
Telefon: 031-368 11 12
E-post: albertina.henriksson@exploatering.goteborg.se

Robin Zachrisson, exploateringsförvaltningen
Telefon: 031-368 13 26
E-post: robin.zachrisson@exploatering.goteborg.se

Samrådsmöte

Vill du veta mer om förslaget och ha möjlighet att ställa frågor? Välkommen på samrådsmöte tisdagen den 24 mars, klockan 18.00 vid tappscenen på Stadsbiblioteket, Götaplatsen 3.

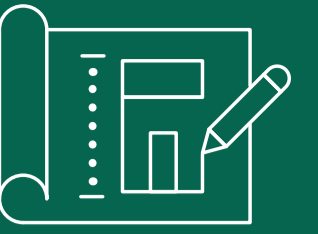
Var är vi i planprocessen?



Vill du veta mer?

Läs mer om detaljplanen på goteborg.se/planochbyggprojekt





Samråd 4 mars – 15 april 2026

Delområde Lindholmen

Delområdet för Lindholmen omfattar Lindholmsförbindelsens sträckning på Lindholmen, både ovan och under mark. Strax söder om Lindholmsallén leds spårvägen söderut genom ett tunneltråg och spårvägstunnel under Slottsberget och vidare till en sänktunnel under Göta älv. I planförslaget ingår en anpassning och utveckling ytor ovan mark till de nya behov som uppstår i samband med genomförandet av Lindolmsförbindelsen.

» Tunnelpåslaget vid Lindholmen kommer att vara ett dominerande synligt nyttillskott i stadsbilden. Anpassning och återställning blir viktigt då byggnationen sker nära befintliga rörelsestråk och blir mycket synlig i stadsbilden.

» Högvattenportar kommer att placeras vid trågväggarnas början för att vid behov stängas och hindra vatten från att rinna ner i tunneln. Mestadels står portarna öppna mot trågväggarnas insida och ska därav gestaltas för att smälta in i trågväggarnas utformning.

» Lindholmsallén ska bli ett stadslivsstråk, ett grönt stråk och en del av innerstaden.

» Norra delen av Plejadgatan blir en lågfartsgata med möjlighet för angöringstrafik till kvarteret öster om med en vändplats i den norra änden. Gatan utvecklas till ett trivsamt stråk främst för fotgängare och cyklisterna.

» Söder om tråget på Lindholmen ansluter en servicetunnel som möjliggör åtkomst för service och underhåll av den underjordiska spårvägsanläggningen. Tunnelmynningen är placerad på samma plats där det idag finns en befintlig port till ett bergtrum. Strax

söder om tunnelmynningens port kommer det också att finnas ett ventilationsschakt, som gestaltas för att anpassas till omgivande bergvägg.

» Från Plejadgatan och upp över tunnelpåslaget leder en bred granittrappa med sittplatser integrerade i trappstegen.

» I mötet mellan Plejadgatan och Kunskaps-gatan bildas en öppen yta som inbjuder till vistelse i olika former.

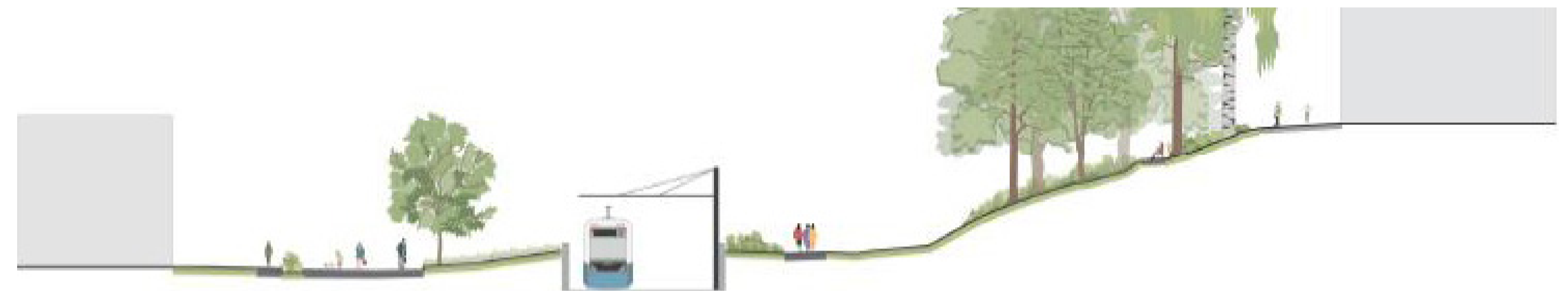
» En park planeras väster om den nya spår-förbindelsen. Huvuddragen i utformningen fokuserar på att skapa en grön och trivsam miljö med mjuka övergångar mellan olika områden, topografier och tidsepoker. Marken i parkens nordliga del är något nedsänkt för att kunna fördröja dagvatten. Besökare rör sig här genom en ängs-liknande plantering som är attraktiv för både människor och pollinatörer.

» Den befintliga grönskan på platsen, med högresta träd i slänten, bidrar till att skapa en mjuk övergång mellan Lindholmens äldre och nyare områden.

» I direkt anslutning till parken kommer ett pumphus att anläggas precis bredvid den nybyggda likrikstarstationen.



Sektion mellan Plejadgatans platsbildning med nedsänkta planteringar, upp via trappan till utkiksplatsen på tunnelpåslaget och vidare in i parkens södra del. Illustration: AFRY



Sektion mellan Plejadgatans lågfartsgata, genom tråget och vidare till Verkmästaregatan. Illustration: AFRY

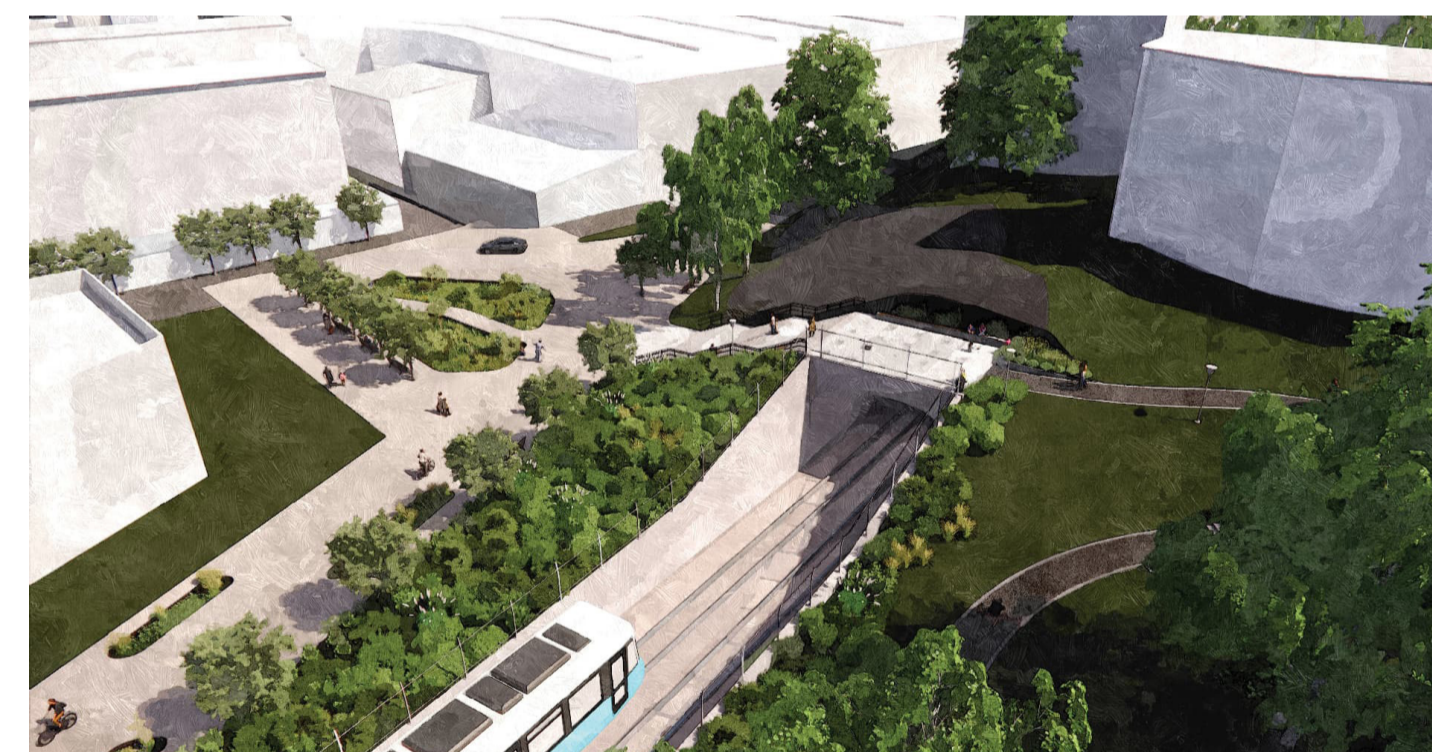


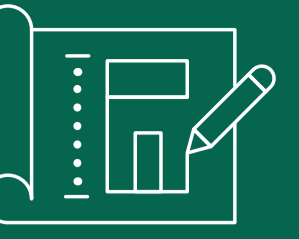
Illustration över möjlig utformning av spårvägen och tråget vid Plejadgatan. Illustration: AFRY



Entré in till parken från Ceresgatan. Gångvägens plattor flyter in mot parken och leder in besökare Illustration: AFRY



Illustration över norra delen av delområde Lindholmen. Illustration: Göteborgs Stad



Samråd 4 mars – 15 april 2026

Delområde Stigberget

För delområdet Stigberget möjliggör detaljplanen en fortsättning på den underjordiska spårvägstunneln från Stigbergskajen till Stigbergstorget där en underjordisk hållplats ska anläggas med en nordlig entré från Stigbergskajen samt en sydlig entré som utformas som en entrébyggnad ovan mark på torget. Utöver detta möjliggörs tillhörande tillfarts- och servicetunnlar till spårvägstunnel, och en teknisk anläggning för ventilation vid Oscarsleden (E45).

» Spårvägstunneln och hållplatsläget under jord har lokaliserats för att möjliggöra en sydlig entré till Stigbergstorget och en nordlig entré till framtida stadsutvecklingsområden på Stigbergskajen.

» Merparten av resenärerna beräknas nyttja entrén vid Stigbergstorget som därför kommer att bli den underjordiska hållplatsens huvudentré.

» Entrébyggnaden blir som högst 5 meter och ska utformas så att den anpassas till kulturvärden och bidrar till vistelsekvaliteter på torget. Entrébyggnadens gestaltning är ännu inte beslutad och det finns flera olika möjligheter att utforma byggnaden för att både anpassas till kulturmiljön och uppfylla olika kvaliteter och krav. En lanternin ovan övre mellanplanet kan utformas för att bidra till ljus både på torget och i hållplatsen.

» Hållplatsen, som ligger cirka 30 meter under jord, nås via hissar och rulltrappor.

» Plattformrummet, där spårvagnarna stannar för på- och avstigning, utformas som ett cirka 20 meter brett utrymme med 5 meter breda och 65 meter långa plattformar.

» Den nordliga hållplatsentrén mot Stigbergskajen utformas som två in-/utgångar bredvid varandra, insprängda i berget. Hissar och trapphus från respektive plattform kopplar samman hållplatsrummet och kajen. Den nordliga entrén utformas för att fungera både för befintlig situation och för möjlighet att ändra Oscarsleden (E45) till en stadsgata. Det går även att utforma busshållplatser i anslutning till entrén, men detta behöver studeras och hanteras i ett separat projekt.

» Entréytan mot Stigbergskajen är dimensionerad för en framtida förhöjd havsnivå. Entréytan utformas på marknivå om +3,7 meter ovan angivet nollplan.

» Parallellt med bergtunneln anläggs en servicetunnel som nås via en tillfartstunnel vid Oscarsleden (E45). Porten till tillfartstunneln gestaltas för att anpassas till omgivande bergvägg.

» En likriktarstation vid Fjällgatan planeras och kommer gestaltas för minsta möjliga markanspråk genom att integreras i bergslänten så att påverkan på stadsbilden begränsas.

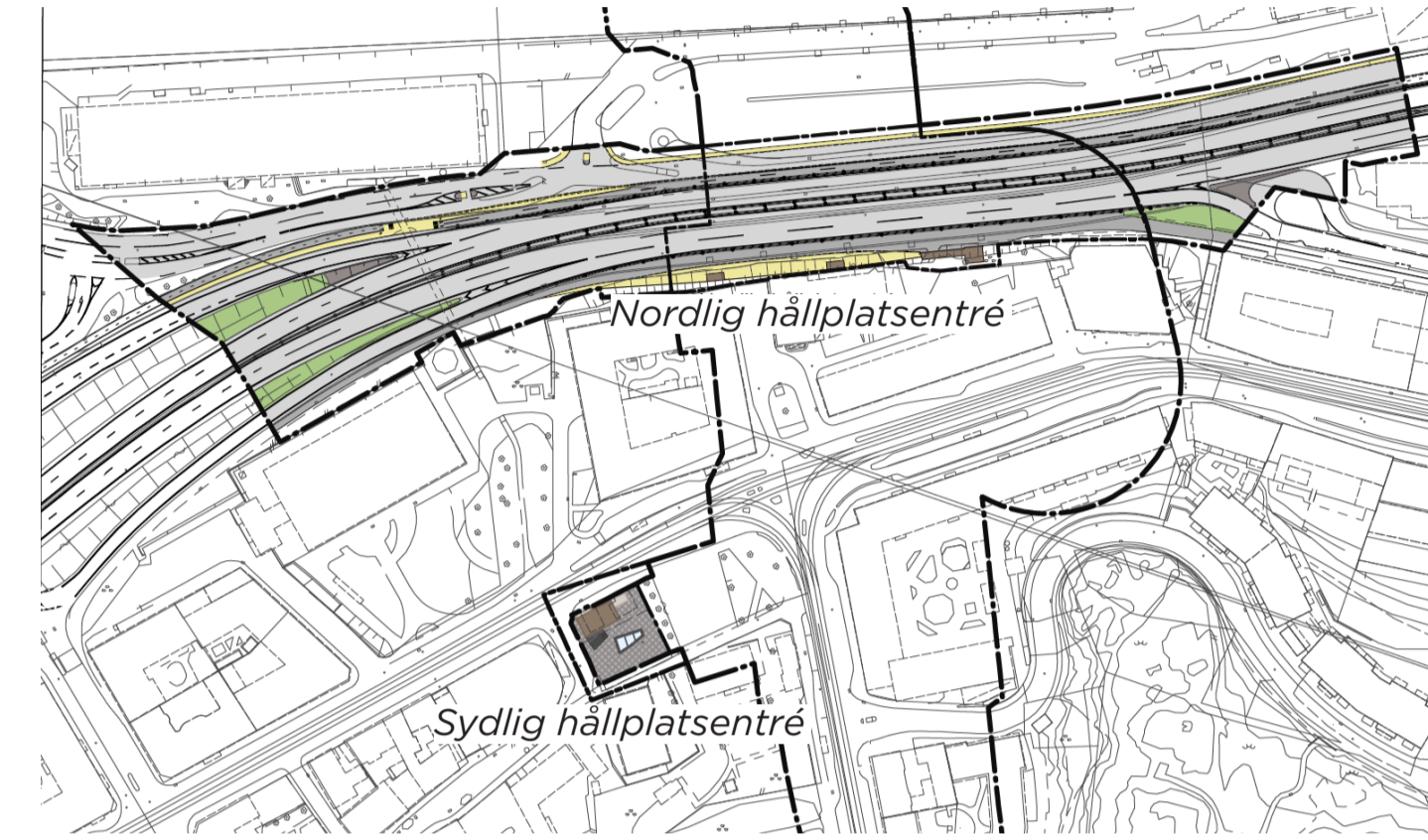
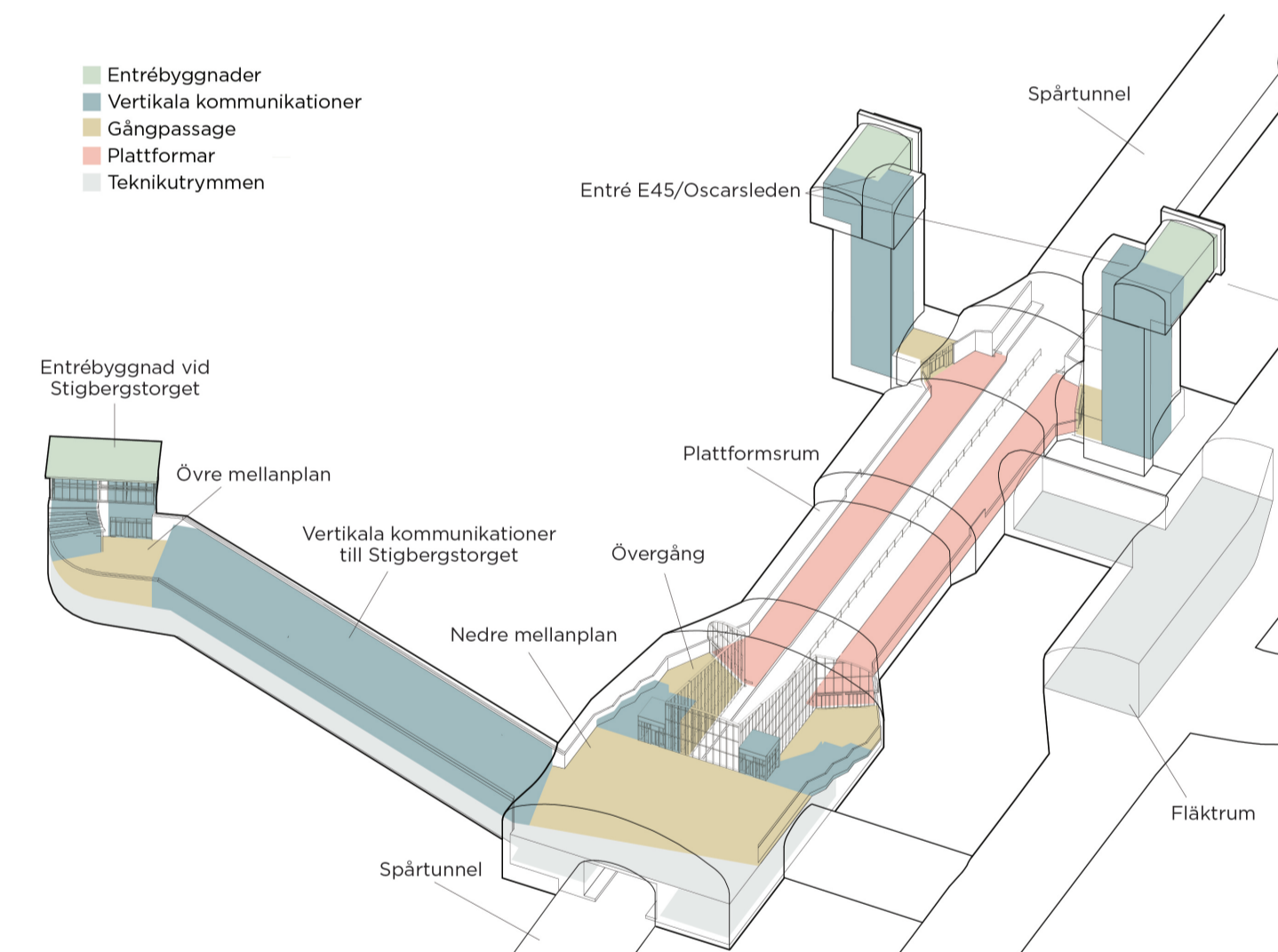


Illustration över delområde Stigberget. Illustration: Göteborgs Stad



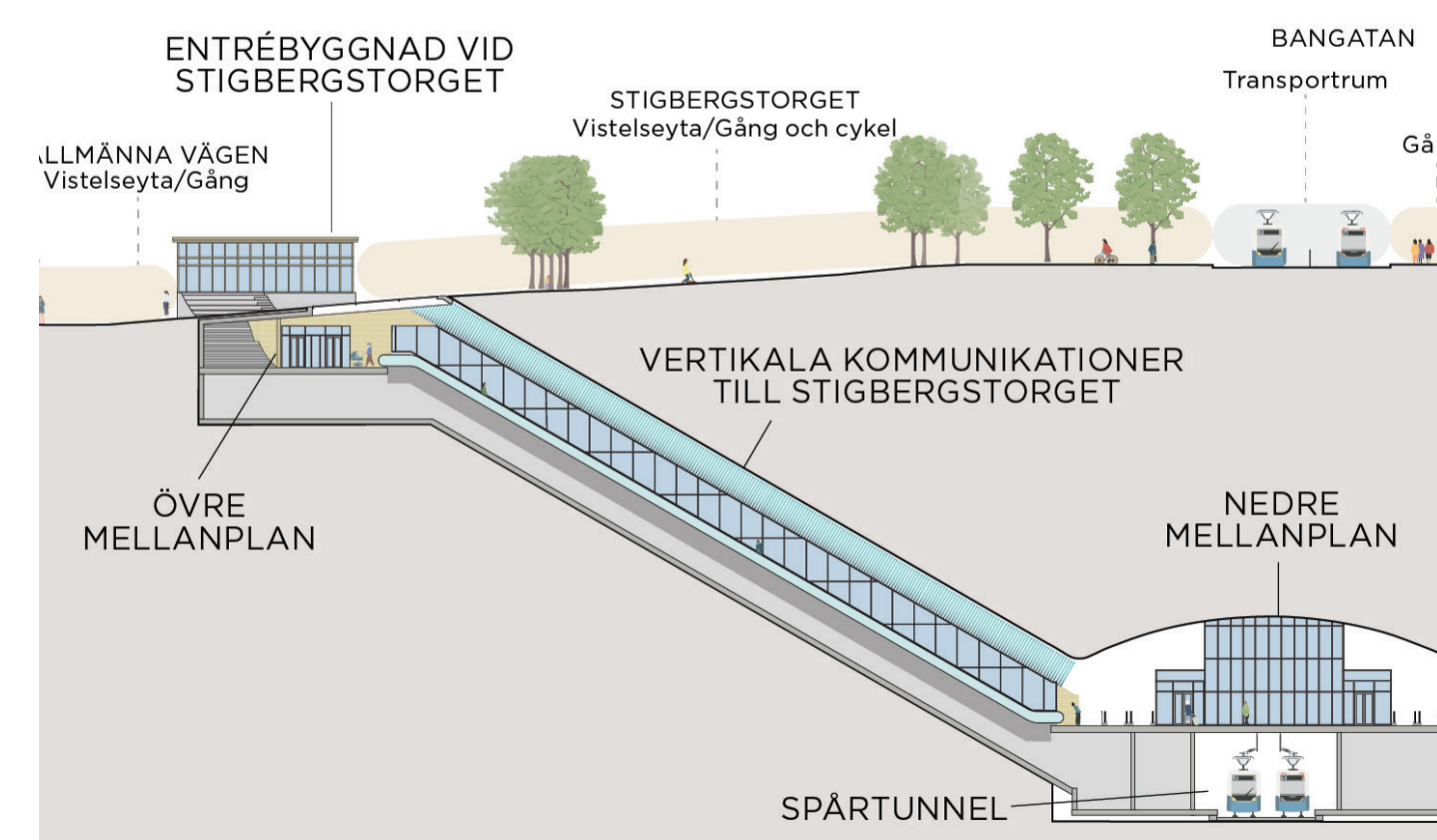
Flygbild med placering av entrébyggnad och lanternin på Stigbergstorget. Illustration: AFRY



Översikt över hållplatsens olika delar vid Stigbergstorget. Illustration: AFRY



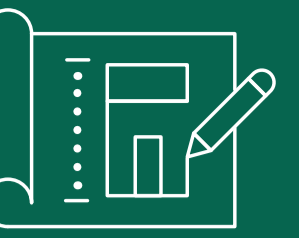
Visualisering av den nordliga hållplatsentrén mot Stigbergskajen och Oscarsleden (E45) som kan utformas som två in-/utgångar bredvid varandra. Illustration: AFRY



Sektion genom övre mellanplan, vertikala kommunikationer till Stigbergstorget och nedre mellanplan. Illustration: AFRY



Visualisering över hur det kan komma att se ut i framtiden när Oscarsleden (E45) gjorts om från stadsmotorväg till stadsgata. Till vänster i bild syns även tillfartsport till servicetunnel och ventilationstorn. Illustration: AFRY



Samråd 4 mars – 15 april 2026

Delområde Linnéplatsen

För delområdet Linnéplatsen möjliggör detaljplanen en fortsättning av den underjordiska spårvägstunneln under Slottsskogen med uppgång till marknivå vid Linnéplatsen, där nya hållplatslägen för Lindholmsförbindelsen skapas och kopplas samman med befintliga hållplatser för buss och spårvagn. Planförslaget syftar även till att anpassa och utveckla området kring Linnéplatsen till de nya behov som uppstår i samband med genomförandet av Lindholmsförbindelsen. Detaljplanen möjliggör för en byggnad med servicefunktion i Slottsskogen och en likriktarstation utmed Dag Hammarskjöldsleden.

- » Linnéplatsens runda form och Slottsskogens huvudentré har starka kulturhistoriska kopplingar. Den runda formen återskapas med hjälp av det fysiska rummet och befintliga byggnader.
- » Slottsskogens huvudentré får en mer central placering som går i linje med Linnégatan och skapar en siktlinje mellan staden och parken. I förslaget får Slottsskogen en parkentré i öst som blir den naturliga ingången för besökare som färdas med kollektivtrafik.
- » En byggrätt planeras i Slottsskogen i anslutning till den nya parkentrén och kan inrymma servicefunktioner så som café, kiosk eller offentliga toaletter.
- » Flera träd i Slottsskogen kommer att påverkas av genomförandet av planförslaget. En del av träden kommer att behöva fällas, flyttas eller skyddas på plats.
- » Ytor för motortrafik minskas till fördel för gångtrafikanter och cyklister vilket skapar möjlighet för fler vistelseytor och mer grönska.
- » Linnéplatsen blir en större bytespunkt där det ska vara lätt för resenären att byta mellan olika trafikslag. Den nya spårvägen och tråget lokaliseras öster om den befintliga Frölundabanan som har kvar sin befintliga sträckning.
- » Dag Hammarskjöldsleden och Övre Husargatan är det primära rörelsestråket för bil, buss och cykel. Fler passager för gående och cyklister över gatan föreslås för att förbättra tillgängligheten.
- » Tråget föreslås att utformas med en mur och en genomsiktig skärm. Muren ska vara tät och ha en tillräcklig höjd för att kunna hantera skyfall. Skyfallsportar kommer att placeras vid trågväggarnas början för att vid behov stängas och hindra att skyfallsvatten rinner ner i tunneln.
- » En likriktarstation planeras utmed Dag Hammarskjöldsleden och kommer bli synlig för förbipasserande trafikanter. Det är viktigt att byggnaden anpassas till den gröna omgivningen och med hänsyn till kulturmiljö.

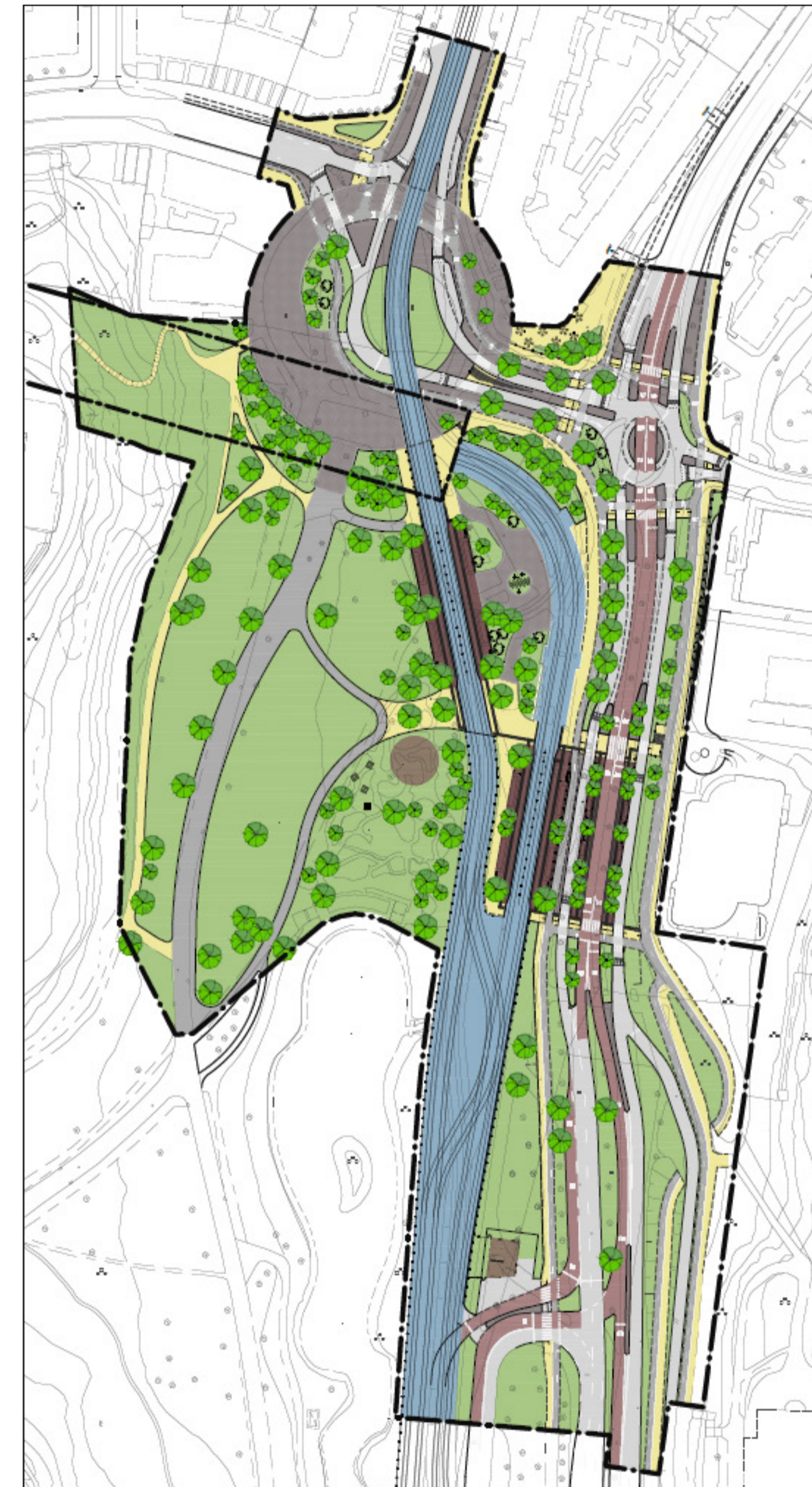


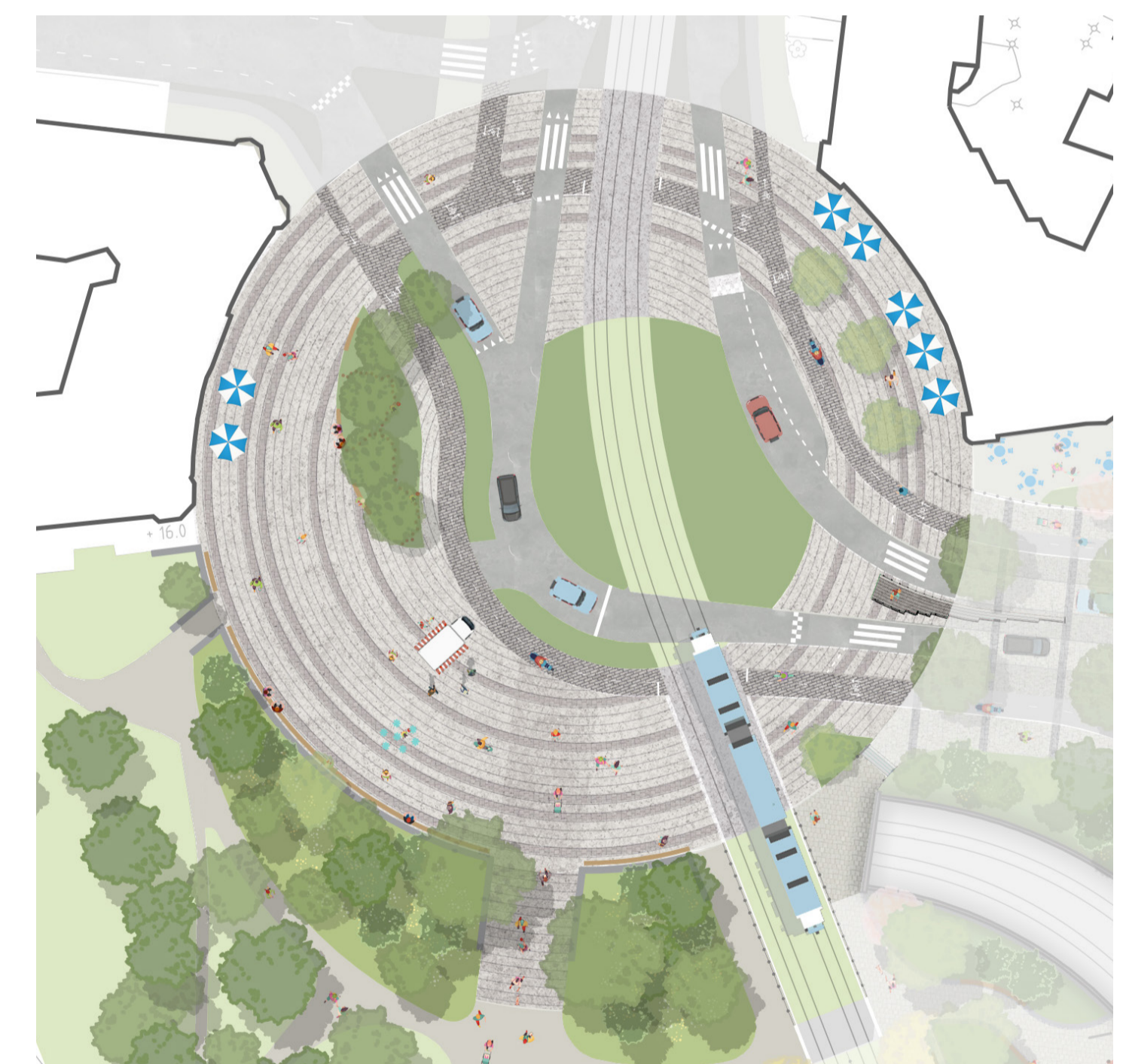
Illustration över delområde Linnéplatsen.
Illustration: Göteborgs Stad



Sektion från närparken till befintlig bebyggelse (restaurang Station Linné). Illustration: COWI



Vy från Övre Husargatan söderut mot tråget.
Illustration: COWI



Linnéplatsen och Slottsskogens huvudentré.
Illustration: COWI



Vy över närparken. Illustration: COWI